REPCET
real time plotting of cetaceans
Newsletter - March 2016

Un punto sulla rete

Tre nuove navi hanno raggiunto la rete REPCET questi ultimi mesi. ENGIE e la sua filiale GAZOCEAN sono convinti dell'utilità del sistema dalla sua installazione sul GDF SUEZ GLOBAL ENERGY nel 2013 e hanno deciso di attrezzare due altre metaniere : GASELYS e PROVALYS. Navigando nel Mediterraneo ma anche in molti mari del mondo, queste navi sono quindi gli ambasciatori del REPCET sotto altri orizzonti.

Inoltre, anche la compagnia TLV-TVM che assicura i collegamenti tra il continente e le isole di Hyères si è impegnata ad utilizare il dispositivo REPCET attrezzando una nave passeggeri.

La rete REPCET è ormai composta di 12 unità mobili e tre unità fisse. Un grande ringraziamento a questi nuovi arrivati nonché alla Méridionale e Orange Marine che hanno rinnovato il loro impegno nel 2015.

La rete REPCET Marzo 2016



REPCET shore : Cross Med, Port-Cros Parc National, Souffleurs d'Ecume

CHRISAR, Pôle Mer Méditerranée, Armateurs de France, Pelagos, ACCOBAMS, Fondation Nicolas Hulot pour la nature et l'homme, Agence des aires marines protégées, Le Département Var, GIS 3M, Participe futur, Tauroentum, Fondation Ensemble, Salins

---

I parlamentari al capezzale dei cetacei

Due emendamenti riguardati le collisioni e l'equipaggiamento delle navi sono stati proposti e accettati dal Parlamento queste ultime settimane.

Il primo è un emendamento dell'articolo 46 del progetto di legge « Ripristino della biodiversità della natura e dei paesaggi". Studiato e addottato in prima lettura al Senato il 21 gennaio 2013, suggerisce un "*dispositivo anti-collisioni con i cetacei [che sia] testato sulle navi dello Stato di più di 25 metri quando non partecipano alle attività di sicurezza o di difesa nazionale e quando navigano nella parte sotto giurisdizione francese degli santuari Pelagos e Agoa* ».
Link

Il secondo emendamento con riferimento al progetto di legge « Economia blu ». Adottato all'Assemblea nazionale il 29 gennaio 2016, integra l'articolo precedente che specifica che un « *dispositivo di condivisione volto a evitare le collisioni con i cetacei sia installato sulle navi da diporto e le navi mercantili di lunghezza uguale o superiore a ventiquattro metri e battente bandiera francese quando navigano nel santuario per i mammiferi marini Pelagos e Agoa* ». Questa aggiunta all'attuale progetto di legge dovrà essere convalidata dal Senato.
Link





REPCET sul vostro smartphone

Da alcune settimane l'applicazione REPCET è disponibile su smartphone e tablet PC Android ! Sviluppata grazie al supporto de l'Agence de l'Eau la presente versione semplificata di REPCET è destinata soprattutto agli operatori turistici certificati *High Quality Whale Watching®*[1] e agli utenti del mare capaci di identificare correttamente le diverse specie di cetacei. Per non aumentare la pressione sugli animali, gli utilizzatori dell'applicazione REPCET potranno solamente inviare le osservazioni di cetacei ai membri della rete, senza ricevere le osservazioni fatte dagli altri utilizzatori.



Questa prima versione permette anche di inserire le osservazioni di tartarughe che saranno condivise con il Réseau des Tortues Marines de Méditerranée Française (RTMMF). Altre specie minaciatte o emblematiche potranno essere integrate anche in un prossimo futuro.

Per ulteriori informazioni, si prega di scaricare la descrizione completa de l'applicazione

Se volete scaricare l'applicazione si prega di completare il presente modulo di richiesta "Application form for the download of REPCET smartphone application ", disponibile qui e di l'inviare a appli@repcet.com

[1] www.whale-watching-label.com

Il WWF sostiene REPCET

Il WWF Francia ha avviato un progetto di sostegno finanziario a favore di una decina di iniziative che hanno lo scopo di proteggere l'ambiente. L'ONG è impegnata nel Mediterraneo da più di 15 anni per la protezione degli ecosistemi marini. Lo studio e la protezione dei cetacei rappresentano una delle sue linee guida della conservazione. Il WWF Francia ha quindi scelto di sostenere REPCET. L'obiettivo è di finanziare l'equipaggiamento delle nuove navi nelle acque del Santuario Pelagos[1]. Uno studio suli dati AIS è stato effettuato con lo scopo di identificare le navi con il rischio maggiore e quindi da equipaggiare via prioritaria. Una bella prospettiva per REPCET nel 2016.

[1] http://www.sanctuaire-pelagos.org/lt/

Formazione sul Traffico marittimo e i cetacei del Mediterraneo : le iscrizioni sono aperte!



Per il dodicesimo anno consecutivo il Santuario Pelagos e Souffleurs d'Ecume coordinano una formazione rivolta al personale navigante e sedentario delle compagnie marittime e degli alunni ufficiali de l'ENSM (Ecole Nationale Supérieure Maritime) di Marsiglia. Un primo modulo rivolto al personale in attività con la presenza di vari formatori avrà luogo il 25 marzo. Un secondo modulo rivolto agli alunni ufficiali de l'ENSM sarà tenuto il 31 marzo.

Un secondo modulo rivolto agli alunni ufficiali de l'ENSM sarà tenuto il 31 marzo. La formazione si articola in particolare sulla problematica delle collisioni tra grandi cetacei e navi commerciali con la presentazione delle misure esistenti per limitare il rischio (esempio: REPCET). Sostenuta dal Consiglio Regionale PACA, Armateurs de France, l'Accordo ACCOBAMS[1] e la Fondation Nicolas Hulot, questa iniziativa è anche aperta a la Marine Nationale, la Prefecture Maritime e al CROSSMED.

Le iscrizioni sono aperte fino al 11 marzo ; troverete tutti i dettagli relativi alla formazione sulla presente pagina web. Informazioni e iscrizioni : formation@souffleursdecume.com

[1] Accordo per la conservazione dei cetacei nel Mediterraneo, nel Mar Nero e nelle contigue aree atlantiche, http://www.accobams.org/

Ringraziamo SCUBAPRO

Ringraziamo tutta la squadra SCUBAPRO per avere avviato il progetto di vendita di capelli al publicco durante il Salone di Subacquea che ha avuto luogo dal 8 al 11 gennaio in Parigi. Tutto il ricavato è stato versato all'associazione Souffleurs d'Ecume.

Appuntamento sulla piattaforma Hello Asso

Se volete aiutarci nelle nostre azioni per ridurre i rieschi di collisioni potete fare una donazione on-line attreverso la piattaforma Hello Asso. Per ogni donazione sarà emessa una ricevuta che vi permetterà di beneficiare della deduzione fiscale del 66 % per i privati e 60 % per le imprese. Grazie a tutti per il vostro aiuto!

Qui !

Redaction : Souffleurs d'Ecume
Author : Anissa BELHADJER, Jérôme COUVAT, Pascal MAYOL
Reviewing Committee : Maylis SALIVAS, Marie JARIN, Bertrand GADAIX, Maxime ANDRE
Translation (english) : Jérôme COUVAT
Graphics and formatting : Aurélie RAGONNET, Laura GUIX
Contact : newsletter@repcet.com

www.repcet.com